

CÔNG TY CP THANH TÂN THỐNG NHẤT CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TRUNG TÂM GDDN LÁI XE

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

CƠ GIỚI ĐƯỜNG BỘ THỐNG NHẤT

Số: 171/2026 /QĐ- ĐTTTTN.

Thanh Hóa, ngày 28 tháng 06 năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

V/v, Phê duyệt, ban hành Quy chế tuyển sinh , quy định về đào tạo lái xe, sát hạch cấp giấy phép lái xe tại Trung tâm giáo dục nghề nghiệp lái xe cơ giới đường bộ Thống Nhất và Trung tâm sát hạch lái xe

GIÁM ĐỐC TRUNG TÂM GIÁO DỤC NGHỀ NGHIỆP

LÁI XE CƠ GIỚI ĐƯỜNG BỘ THỐNG NHẤT

Căn cứ Luật đường bộ Số 35/2025/QH15 và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ Số 36/2024/QH 15 của Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ Nghĩa Việt Nam.

Căn cứ Nghị định số 94/2026/NĐ-CP ngày 31/03/2026 của Chính phủ Quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe.

Căn cứ Quyết định thành lập số: 380/QĐ-UBND ngày 24 tháng 01 năm 2022 của chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc cho phép thành lập Trung tâm giáo dục nghề nghiệp lái xe cơ giới đường bộ Thống Nhất.

Căn cứ Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 06 năm 2025 của Bộ Trưởng Bộ Xây dựng Quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ.

Căn cứ Thông tư số 17/2025/TT-BXD ngày 29/04/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 6 năm 2025 của Bộ Xây dựng quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ.

Căn cứ Giấy phép đào tạo số 2422/SXD-QLPT; ngày 05/05/2025 do Sở Xây Dựng tỉnh Thanh Hoá cấp cấp cho Trung tâm giáo dục nghề nghiệp lái xe cơ giới đường bộ Thống Nhất với lưu lượng 1000 học viên.

Căn cứ Giấy phép sát hạch lái xe số 4737/CSGT-P5 ngày 25/07/2025 của Cục Cảnh sát giao thông cấp cho Trung tâm sát hạch lái xe thuộc công ty cổ phần Thanh Tân Thống Nhất;

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt, Ban hành Quy chế tuyển sinh, quy định về đào tạo lái xe cơ giới đường bộ, ôn luyện và sát hạch lái xe cơ giới đường bộ của Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp lái xe cơ giới đường bộ Thống Nhất (sau đây gọi tắt là Trung tâm), Trung tâm sát hạch lái xe thuộc công ty cổ phần Thanh Tân Thống Nhất. Quy chế này được triển khai đến cán bộ, giáo viên, nhân viên và học viên của Trung tâm giáo dục nghề nghiệp lái xe cơ giới đường bộ Thống Nhất . Quy chế này thay thế các Quy chế trước đây của Trung tâm.

Điều 2. Quy chế này có hiệu lực kể từ ngày ký

Các Ông, Bà Trưởng Phòng: Tổ chức hành chính, Phòng Đào tạo, Phòng cơ sở vật chất thiết bị đào tạo, Phòng Tài chính kế toán, các tổ chuyên môn nghiệp vụ, cán bộ nhân viên, giáo viên, học viên của các khoá (lớp) đào tạo lái xe ô tô, mô tô hạng A1 của Trung tâm, các phòng, ban liên quan của trung tâm và các Ông (Bà) có tên ở Điều I chịu trách nhiệm thi hành quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- CTCPTTN để (bc)
- Lưu: VT, PĐT.

GIÁM ĐỐC



Đỗ Minh Khánh

QUY CHẾ

Về tuyển sinh, đào tạo, sát hạch lái xe ô tô, mô tô hạng A1 của Trung tâm
(Kèm theo Quyết định số 171/QĐ-ĐTTTTN ngày 28 tháng 06 năm 2026 của Giám đốc Trung tâm giáo dục nghề nghiệp lái xe cơ giới đường bộ Thống Nhất)

CHƯƠNG I NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Quy chế này quy định về công tác tuyển sinh và công tác quản lý đào tạo, sát hạch lái xe cơ giới đường bộ Trung tâm giáo dục nghề nghiệp lái xe cơ giới đường bộ Thống Nhất.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Quy chế này áp dụng thống nhất đối với giáo viên, học sinh, các cán bộ quản lý, các Phòng, tổ, Trung tâm sát hạch lái xe và các nhân viên có liên quan đến công tác tuyển sinh, đào tạo và quản lý đào tạo lái xe cơ giới đường bộ trong toàn Trung tâm.

Quy chế này quy định về tuyển sinh học lái xe ô tô, mô tô hạng A1 bao gồm : hình thức tuyển sinh, đối tượng tuyển sinh, trình tự, hồ sơ tuyển sinh, đối tượng được ưu tiên và một số nội dung về quản lý đào tạo lái xe ô tô; quy định việc ôn luyện, dự thi sát hạch lái xe ô tô, mô tô đối với học viên và cán bộ, giáo viên của Trung tâm khi thực hiện việc ôn luyện, dự thi sát hạch lái xe ô tô tại Trung tâm giáo dục nghề nghiệp lái xe cơ giới đường bộ Thống Nhất.

CHƯƠNG II QUY ĐỊNH VỀ TUYỂN SINH LÁI XE

Điều 3. Các hạng xe được phép đào tạo

Trung tâm chỉ tuyển sinh theo lưu lượng và đào tạo các hạng xe đã được Sở Giao thông vận tải Thanh Hoá cấp phép là Hạng A1, B số tự động , B số cơ khí và hạng C1. Không tuyển sinh ngoài hạng xe được phép đào tạo này.

Điều 4. Đối tượng, Điều kiện được phép học và thi lấy giấy phép lái xe

1. Là công dân Việt Nam, người nước ngoài được phép cư trú hoặc đang làm việc, học tập tại Việt Nam.

2. Đủ tuổi (tính đến ngày dự sát hạch lái xe), sức khỏe, trình độ văn hóa theo quy định;

+ Đối với người học thi lấy giấy phép lái xe hạng A1, B số tự động , B số cơ khí và hạng C1 phải đủ 18 tuổi

- Có đủ sức khỏe, trình độ văn hóa theo quy định, không trong thời gian bị truy cứu trách nhiệm hình sự.

Điều 5. Hồ sơ tuyển sinh

1. Hồ sơ của người học lái xe lần đầu: Lập 01 bộ hồ sơ, nộp cho cơ sở đào tạo bằng một trong các hình thức : Trực tiếp, dịch vụ bưu chính, trên môi trường điện tử. Hồ sơ bao gồm :

- a) Đơn đề nghị học, sát hạch để cấp giấy phép lái xe theo mẫu quy định
- b) Bản sao hoặc bản sao điện tử được chứng thực từ bản chính hoặc bản sao điện tử được cấp từ sổ gốc một trong các giấy tờ sau : căn cước hoặc căn cước công dân, thẻ tạm trú, thẻ thường trú, chứng minh thư ngoại giao, chứng minh thư công vụ (đối với người nước ngoài)
- c) Bản sao hộ chiếu còn thời hạn trên 06 tháng
- d) Giấy khám sức khỏe của người lái xe do cơ sở y tế có thẩm quyền cấp theo quy định.
- e) Bản cam kết của người học lái xe theo mẫu quy định.
- g) 04 ảnh màu 3x4 phong xanh chụp kiểu căn cước công dân và 02 ảnh màu 4x6 phong trắng.

Điều 6 : Hình thức tuyển sinh

1. Chỉ tiêu tuyển sinh :

Tuyển sinh theo hình thức xét tuyển căn cứ theo lưu lượng của Giấy phép đào tạo lái xe ô tô do Sở Xây Dựng tỉnh Thanh Hoá đã cấp và Thông báo Phương án đào tạo lái xe mô tô hạng A1 đã được Sở Xây Dựng tỉnh Thanh Hoá đã chấp thuận, không tuyển sinh vượt quá lưu lượng cho phép.

2. Thông báo tuyển sinh:

2.1 Bằng hình thức đăng tin trên các phương tiện thông tin đại chúng như : Đài phát thanh, truyền hình Trung ương hoặc địa phương, trên các trang mạng xã hội mà các cơ quan có thẩm quyền không ngăn cấm.

2.2 Có các bảng, biểu thông báo niêm yết các nội dung chủ yếu về tuyển sinh đào tạo lái xe ô tô và mô tô hạng A1.

2.3 Thông qua sự giới thiệu của đội ngũ giáo viên, cộng tác viên, cán bộ, nhân viên và các học viên đã học lái xe tại Trung Tâm.

Điều 7 : Địa điểm tuyển sinh

1. Tại Trung tâm giáo dục nghề nghiệp lái xe cơ giới đường bộ Thống Nhất.

Địa chỉ: Số 26 đường Hoà Bình, xã Yên Phú – Tỉnh Thanh Hoá.

2. Tại cơ sở liên kết : Trường Trung cấp nghề Nga Sơn.

Địa chỉ : Xã Nga Sơn – Tỉnh Thanh Hoá

Điều 8 : Quy trình tuyển sinh

Thực hiện theo các bước sau đây :

1. Trước các kỳ mở lớp đào tạo trong khoảng thời gian 30 ngày Trung tâm thông báo tuyển sinh từng khóa học lên bảng tin của Trung tâm hoặc qua kênh thông tin đại chúng cho cán bộ, giáo viên, học sinh và nhân dân được biết về: các khóa sắp đào tạo, thời gian nhận hồ sơ, thời gian đào tạo, thời gian khai giảng, số lượng học viên cần tuyển.

2. Người có nhu cầu học nhận được thông tin đến trường làm thủ tục, nộp hồ sơ, ký hợp đồng, nhận giấy hẹn đến ngày nhập học. Cán bộ tuyển sinh có trách nhiệm hướng dẫn người học kê khai và nộp đơn đầy đủ, kiểm tra đủ các điều kiện cần thiết về hồ sơ mới ghi giấy hẹn cho người nhập học.

3. Người học lái xe các hạng B số tự động, B số cơ khí và hạng C1 khi đến nhập học phải ký hợp đồng đóng học phí. Học phí được thu làm 2 lần theo hợp đồng đã ký.

4. Trung tâm đào tạo, Trung tâm sát hạch lái xe có trách nhiệm bố trí giáo viên giảng dạy cho học sinh được học tập ngay theo đúng tiến độ khóa học như nội dung hợp đồng đã cam kết.

5. Riêng đối với người học lái xe Mô tô hạng A1 bộ phận tuyển sinh có trách nhiệm thông báo kế hoạch học và thi sát hạch giấy phép lái xe Mô tô hàng tháng cho người học biết. Căn cứ vào đó để nhận hồ sơ và hướng dẫn người học nộp học phí hẹn ngày đến học và ngày dự thi sát hạch.

Điều 9. Hình thức đào tạo

1. Người có nhu cầu được đào tạo để cấp giấy phép lái xe các hạng A1 :

a) Đối với nội dung học lý thuyết phải học đủ chương trình đào tạo theo quy định tại Thông tư 14/2025/TT-BXD và được lựa chọn một trong các hình thức học sau : tự học các môn lý thuyết theo quy định của Chính phủ về hoạt động đào tạo lái xe hoặc tập trung tại cơ sở đào tạo và Thông tư số 17/2025/TT-BXD ngày 29/04/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 6 năm 2025 của Bộ Xây dựng quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ.

b) Đối với nội dung học thực hành lái xe : theo hình thức tập trung tại cơ sở đào tạo lái xe.

c) Người học lái xe tham dự đầy đủ thời gian học trong chương trình đào tạo được xét hoàn thành khoá học.

2. Người có nhu cầu cấp giấy phép lái xe các hạng B, C1 :
 - a) Đối với nội dung học lý thuyết phải học đủ chương trình đào tạo theo quy định tại Thông tư 14/2025/TT-BXD và được lựa chọn một trong các hình thức học sau : tập trung tại cơ sở đào tạo lái xe hoặc đào tạo từ xa, tự học có hướng dẫn theo quy định của Chính phủ về hoạt động đào tạo lái xe và Thông tư số 17/2025/TT-BXD ngày 29/04/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 6 năm 2025 của Bộ Xây dựng quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ.
 - b) Đối với nội dung học thực hành lái xe : theo hình thức tập trung tại cơ sở đào tạo lái xe.

Chương III

QUY ĐỊNH VỀ QUẢN LÝ ĐÀO TẠO LÁI XE

Điều 10 : Đối với học viên

1. Khi đến trường phải có tác phong gọn gàng, lịch sự.
2. Chấp hành nghiêm các quy định về thời gian học lý thuyết và thực hành, đi học đúng giờ, nghỉ học phải xin phép, không vi phạm pháp luật. Nếu nghỉ quá 20% thời gian học lý thuyết môn học nào sẽ không đủ điều kiện dự thi kết thúc môn học đó. Trường hợp nghỉ dưới 30% thời gian học lý thuyết hoặc dưới 15% thời gian học thực hành phải được Trung tâm đào tạo lái xe cho ôn tập, phụ đạo các phần học còn thiếu sau đó mới được đề nghị cho thi kiểm tra kết thúc môn học đó.
3. Học viên có đủ điểm Kiểm tra kết thúc môn học từ 5 điểm trở lên mới được dự thi kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo. Trường hợp có môn học điểm kiểm tra kết thúc môn dưới 5 điểm phải được Trung tâm đào tạo lái xe cho kiểm tra lại lần 2 nếu đạt yêu cầu sẽ được dự thi kiểm tra hoàn thành khoá đào tạo cùng khoá học ngay, nếu đạt dưới 5 điểm sẽ phải chuyển xuống học khoá sau các môn chưa đạt yêu cầu.

Căn cứ vào số lượng học viên của từng khoá học Trung tâm bố trí thời gian ôn tập, kiểm tra phù hợp không ảnh hưởng đến chương trình đào tạo tối thiểu
4. Học viên dự thi Kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo phải đạt từ 5 điểm trở lên đối với từng nội dung thi, nếu không đạt hoặc vì các lý do khác nhau không dự thi kiểm tra kết thúc khóa học, sẽ phải dự thi vào lần sau hoặc thi vào khóa sau liền kề. Số điểm quy đổi theo thang điểm được thực hiện theo Quyết định số 170/2025/QĐ-TTGD TN ngày 27 tháng 06 năm 2026 về việc ban hành quy chế thi, kiểm tra, quy trình xét công nhận hoàn thành khoá đào tạo lái xe mô tô A1 và lái xe ô tô các hạng.
5. Đối với các trường hợp học viên đã ký hợp đồng và đóng học phí đầy đủ nhưng không theo học hoặc tự ý bỏ học không có lý do, không làm thủ tục xin thanh

lý hợp đồng, không có đơn xin học lại vào các khóa sau nhà trường sẽ không có trách nhiệm hoàn trả kinh phí như đã cam kết trong hợp đồng.

6. Học viên phải thực hiện đúng kế hoạch, lịch phân công học thực hành lái xe của Trung tâm hoặc lịch đăng ký học thực hành lái xe của Trung tâm hoặc lịch đăng ký học thực hành lái xe của học viên đã được Trung tâm chấp thuận để đảm bảo số km lái xe trong hình, trên đường (đã có thiết bị giám sát DAT) đủ theo quy định. Trường hợp học viên không thực hiện đúng lịch phân công học thực hành lái xe theo chương trình, kế hoạch của Trung tâm hoặc đã được chấp thuận trước đó thì phải đóng thêm học phí đào tạo để hoàn thành chương trình học thực hành lái xe. Chương trình học bù phải theo bố trí của Trung tâm về thời gian học bù.

7. Học viên được học đủ chương trình, nội dung theo quy định; được kiểm tra hoàn thành khoá đào tạo các môn học lý thuyết, thực hành nếu đạt yêu cầu được xét hoàn thành khoá đào tạo, được đưa vào danh sách đề nghị sát hạch để cấp giấy phép lái xe.

8. Học viên đã hoàn thành khoá học nhưng không dự kiểm tra các bài kiểm tra hoàn thành khoá học trong thời hạn trên 01 (một) năm kể từ ngày cơ sở đào tạo kết thúc kiểm tra, xét công nhận hoàn thành khoá đào tạo, nếu không được xét công nhận hoàn thành khoá đào tạo thì phải đào tạo lại theo khóa học mới theo quy định của Bộ Xây Dựng.

9. Học viên học lái xe mô tô hạng A1 được học các môn : Pháp luật giao thông đường bộ, Kỹ thuật lái xe

10. Học viên học lái xe ô tô được học các môn lý thuyết, thực hành gồm : Pháp luật giao thông đường bộ; cấu tạo và sửa chữa thông thường xe ô tô; đạo đức người lái xe và văn hoá giao thông; kỹ thuật lái xe; mô phỏng các tình huống giao thông; kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; ca bin điện tử và môn học thực hành lái xe. Học viên phải tham gia học tập và hoàn thành chương trình, nội dung các môn học lý thuyết, thực hành lái xe với số km và số giờ thực hành lái xe trong hình, trên đường (có thiết bị giám sát DAT) theo quy định của Bộ Xây Dựng cụ thể với mỗi học viên là:

a) Đối với đào tạo mới :

Số TT	Hạng Xe	Lý thuyết (giờ)	Thực hành lái xe (giờ)	Thực hành trên ca bin (giờ)	Số km lái xe cần đạt được (km)
1	B số tự động	136	61	2	950(trong hình 240; trên đường 710)
2	B số cơ khí	152	77	2	1050(trong hình 240; trên đường 810)

3	C1	152	86	2	1050(trong hình 225; trên đường 825)
---	----	-----	----	---	--

11. Học viên vi phạm kỷ luật hoặc cố tình gian dối để được học, dự sát hạch, khi kiểm tra phát hiện sẽ không được tiếp tục học tập, dự sát hạch hoặc cấp giấy phép lái xe mà không được bồi hoàn học phí, phí sát hạch, lệ phí cấp giấy phép lái xe, phải bồi thường những tổn thất gây ra và chịu trách nhiệm trước pháp luật. Kể từ ngày phát hiện hành vi vi phạm học viên không được cấp giấy phép lái xe trong thời hạn 5 năm, nếu có nhu cầu cấp lại giấy phép lái xe phải học và sát hạch như trường hợp cấp giấy phép lái xe lần đầu theo quy định.

Điều 11: Quy định đối với học viên khi đến học, ôn luyện, dự thi sát hạch lái xe ô tô tại Trung tâm.

a) Đối với học viên học các môn lý thuyết:

1. Học viên phải vào lớp học đúng giờ : Buổi sáng từ 7h 30 đến 11h 30; buổi chiều từ 13h30 đến 17h.
2. Khi đến lớp học phải mặc trang phục phù hợp và đeo phù hiệu học viên.
3. Học viên có biểu hiện uống rượu, bia hoặc sử dụng các chất kích thích bị cấm không được dự học.
4. Chấp hành nội quy, quy chế về quản lý đào tạo lái xe của Trung tâm.

b) Đối với học viên học thực hành lái xe :

1. Học viên phải đến học đúng giờ, chấp hành sự phân công học thực hành trên các xe tập lái theo lịch học do Trung tâm đã sắp xếp; giờ học buổi sáng từ 7h đến 12h, buổi chiều từ 13h00 đến 18h, buổi tối từ 18h15 đến 22h30.
2. Học viên có nhu cầu học ngoài giờ hoặc vào ngày nghỉ phải đăng ký trước để Trung tâm xem xét, bố trí lịch học phù hợp.
3. Khi đến lớp học phải mặc trang phục phù hợp với các thao tác lái xe, đeo phù hiệu học viên, không mặc quần, áo, váy ngắn; không đi giày, dép cao gót.
4. Học viên có biểu hiện uống rượu, bia hoặc sử dụng các chất kích thích bị cấm không được dự học.
5. Thực hiện đúng các thao tác giáo viên đã giảng dạy để đảm bảo an toàn tuyệt đối khi học thực hành lái xe.
6. Nghiêm cấm học viên hút thuốc lá trên xe tập lái (kể cả thuốc lá điện tử), tự ý lái xe tập lái khi không có giáo viên dạy thực hành lái xe ngồi bên cạnh để hướng dẫn và bảo hiểm tay lái cho học viên.
7. Trường hợp do các lỗi kỹ thuật mà học viên không hoàn thành đủ nội dung học thực hành lái xe trên đường với số giờ, km có thiết bị giám sát DAT theo quy định thì cùng bàn bạc, phối hợp với Trung tâm để được xem xét giải quyết.

c) Đối với học viên học trên xe thiết bị có gắn chip (sau đây gọi là xe chip):

1. Phải mua vé ôn tập lái xe tại phòng bán vé, giá vé theo Quyết định của Trung tâm được niêm yết theo từng thời điểm. Không cho mượn hoặc bán lại vé tập cho người khác, không mua vé tập lái xe qua người trung gian để tránh việc gian lận giá vé.

2. Có mặt đúng giờ được ghi trên vé tập lái xe để được phân công lên xe tập lái có giáo viên hướng dẫn, nếu quá giờ ghi trên vé thì sẽ bị huỷ vé, không được đền bù. Chỉ được ôn tập lái xe với thời gian ghi trên vé, nếu có nhu cầu tập lái xe thêm thì phải mua thêm vé khi mà bộ phận bán vé của Trung tâm có thể thu xếp được.

3. Chấp hành các nội quy, quy chế về quản lý đào tạo của Trung tâm; nội quy, quy chế về sát hạch cấp giấy phép lái xe của cơ quan quản lý sát hạch khi được dự sát hạch để cấp giấy phép lái xe.

Điều 12: Đối với giáo viên

1. Phải đến đúng giờ làm việc . Các thầy, cô giáo khi lên lớp phải có tác phong sư phạm, mặc gọn gàng lịch sự, không đi dép lê khi giảng dạy, có tinh thần trách nhiệm cao với học viên, không sách nhiễu học viên.

2. Soạn giáo án đầy đủ trước khi lên lớp, giáo án phải được phòng đào tạo nhà trường duyệt trước khi giảng dạy. Có đề cương bài giảng, chuẩn bị các tài liệu học cụ phục vụ cho bài giảng đầy đủ, không để tình trạng dạy chay, học chay. Thực hiện đúng thời gian giảng dạy theo kế hoạch, trường hợp không lên lớp được vì các lý do khác phải thông báo kịp thời với Trung tâm đào tạo, Trung tâm sát hạch lái xe để bố trí điều động người dạy thay đột xuất, không để tình trạng học sinh lên lớp mà không có giáo viên giảng dạy . Thực hiện giảng dạy các môn học theo đúng tiến độ cho các khoá (lớp) đã được phân công. Giảng dạy đủ nội dung của các môn học lý thuyết; môn học mô phỏng ; các bài tập thực hành lái xe trong hình, trên đường (có lắp thiết bị DAT) đủ thời gian và số km theo quy định; không cắt xén nội dung, chương trình giảng dạy.

3. Các giáo viên khi lên lớp dạy phải ghi chép sổ sách chuyên môn theo mẫu được quy định tại Phụ lục VII ban hành kèm theo Thông tư 14/2025/TT-BXD (sử dụng với các môn lý thuyết theo hình thức tập trung trừ môn học pháp luật về giao thông đường bộ, sử dụng đối với các bài thực hành lái xe trên sân tập lái trừ nội dung tập lái trên ca bin học lái xe ô tô) đầy đủ, không được để trống các nội dung ghi chép: Các sổ lên lớp, sổ thực hành lái xe, sổ tay giáo viên phải được cập nhật thông tin hàng ngày giảng dạy. Các cán bộ quản lý được giao nhiệm vụ khi đi kiểm tra thường xuyên hoặc đột xuất các giáo viên phải xuất trình đầy đủ sổ sách ghi chép đối với các khóa đang giảng dạy cho cán bộ kiểm tra, nếu không xuất trình được sẽ phải chịu trách nhiệm trước trung tâm.

4. Đối với giáo viên dạy thực hành phải luôn đảm bảo xe hoạt động tốt, an toàn, có đầy đủ giấy tờ của xe tập lái, giấy tờ của giáo viên mới được đưa vào dạy thực hành, học viên khi tập lái trên đường phải đeo phù hiệu tập lái xe. Trường hợp không đủ các điều kiện trên giáo viên không được phép đưa xe vào tập lái, nếu để xảy ra mất an toàn với các lỗi trên giáo viên hoàn toàn chịu trách nhiệm.

5. Nghiêm cấm giao xe hoặc để học viên tự ý lái xe khi học thực hành lái xe trong hình, trên đường hoặc ôn luyện trong sân của Trung tâm sát hạch lái xe mà không có giáo viên ngồi bên cạnh để hướng dẫn, bảo hiểm tay lái.

6. Trong quá trình dạy thực hành lái xe nếu để xảy ra tai nạn hỏng xe tập lái, xe sát hạch hoặc các trang thiết bị trên xe, trên sân sát hạch phải đền bù hoặc bị xử lý theo quy định của pháp luật hiện hành.

7. Khi được phân công quản lý xe tập lái, xe sát hạch phải quản lý xe tốt, sửa chữa kịp thời các hư hỏng, thực hành tiết kiệm nhiên liệu, thường xuyên làm vệ sinh sạch sẽ để đảm bảo xe tập lái, xe sát hạch luôn ở trạng thái hoạt động tốt để phục vụ kịp thời nhu cầu của người học theo yêu cầu của Trung tâm.

8. Ngoài công tác giảng dạy, giáo viên phải chấp hành và làm tốt các công việc khác do Giám đốc trung tâm phân công như việc phục vụ các kỳ thi tốt nghiệp, thi sát hạch cấp giấy phép lái xe.....

Điều 13. Đối với cán bộ quản lý và các Phòng, tổ.

1. Thực hiện nhiệm vụ theo chức năng quản lý được phân công, cán bộ quản lý phải nhiệt tình trong công việc, hướng dẫn nghiệp vụ đầy đủ rõ ràng, không cửa quyền hách dịch, luôn có tinh thần giúp đỡ đồng nghiệp và tinh thần phục vụ nhân dân.

2. Cán bộ phòng đào tạo, Trung tâm sát hạch lái xe thực hiện nhiệm vụ theo sự phân công của Giám Đốc gồm các công việc từ lập kế hoạch tuyển sinh, soạn thảo hợp đồng đào tạo, triển khai kế hoạch đào tạo tới các Phòng, tổ kiểm tra đánh giá về chất lượng đào tạo, nghiệp vụ giáo viên, kiểm tra công tác quản lý các Phòng, tổ. Tham gia cùng Hội đồng xét điều kiện dự kiểm tra, tổ chức kiểm tra và công nhận hoàn thành khoá đào tạo cho học viên.

3. Cán bộ phòng Kế toán thực hiện nhiệm vụ theo sự phân công của Giám đốc giao các công việc thu học phí đào tạo theo hợp đồng, cấp phát kinh phí đào tạo theo kế hoạch và thanh quyết toán trong đào tạo.

4. Cán bộ Trung tâm đào tạo lái xe, Trung tâm sát hạch lái xe có trách nhiệm triển khai nhiệm vụ theo kế hoạch tổ chức, dạy học lý thuyết và thực hành, phân công giáo viên giảng dạy, quản lý học sinh và giáo viên tại Trung tâm đào tạo lái xe, Trung tâm sát hạch lái xe mình quản lý.

CHƯƠNG IV

TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 14: Quy định về phối hợp thực hiện

1. Quy chế này được áp dụng triển khai thực hiện trong công tác tuyển sinh và quản lý đào tạo nghề, sát hạch lái xe cơ giới đường bộ trong Trung tâm có hiệu lực kể từ ngày ký. Trường hợp các cơ quan có thẩm quyền ban hành các quy định mới về quản lý, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ và quản lý dạy nghề nhưng các nội dung của Quy chế này không trái với các quy định mới của các cơ quan có thẩm quyền thì tiếp tục thực hiện cho đến có Quy chế mới của Trung tâm thay thế.

2. Phòng, tổ, Trung tâm sát hạch lái xe có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện quy chế này, các phòng ban liên quan theo chức năng nhiệm vụ được phân công thực hiện nghiêm túc các nội dung được quy định trong quy chế này. Những sai phạm xảy ra trong quá trình tổ chức đào tạo sẽ tùy theo mức độ sai phạm Hội đồng kỷ luật Trung tâm sẽ có hình thức kỷ luật nghiêm khắc nhất.

3. Trong quá trình thực hiện nếu có vướng mắc, các cá nhân, các đơn vị, Phòng, tổ, Trung tâm sát hạch lái xe có ý kiến gửi về Trung tâm qua Phòng đào tạo để tổng hợp báo cáo lãnh đạo trường nghiên cứu điều chỉnh bổ sung khi cần thiết.

GIÁM ĐỐC



Đỗ Minh Khánh